

Kvinner Elite

Korte Runder:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Sted | Note |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------------------|---|
| 0,0 | 21,2 | 42,4 | 63,6 | 84,8 | Start/Mål | |
| 0,1 | 21,3 | 42,5 | 63,7 | 84,9 | Nymosvingen | Høyresving, litt smalere veg, |
| 0,3 | 21,5 | 42,7 | 63,9 | 85,1 | Lilletorget | Smal veg, Høyresving fulgt av venstresving, |
| 0,4 | 21,6 | 42,8 | 64,0 | 85,1 | Elvegata | 90° høyre |
| 0,5 | 21,7 | 42,9 | 64,1 | 85,3 | Bryggeriveien | 90° venstre |
| 0,6 | 21,8 | 43,0 | 64,2 | 85,4 | | Vegkryss – rett fram, smal løype, trafikkøy dekket m asfalt. Sakte fart på servicebiler |
| 1,0 | 22,2 | 43,4 | 64,6 | 85,7 | Fossvegen | Meget smal innkjøring til Fossvegen |
| 0,98 | 22,2 | 43,4 | 64,6 | 85,7 | | Smal fotgjengerundergang, |
| 1,08 | 22,3 | 43,5 | 64,7 | 85,8 | | 90° venstre |
| 1,13 | 22,3 | 43,5 | 64,7 | 85,9 | Maihaugveien | 90° høyre |
| 1,21 | 22,4 | 43,6 | 64,8 | 86,0 | Sigrid Undsetsveg | Over bro – delte kjørebane – bare høyre kan brukes |
| 1,33 | 22,5 | 43,7 | 64,9 | 86,1 | Vegkryss | Rett fram på korte runder |
| 1,73 | 22,9 | 44,1 | 65,3 | 86,5 | Innkjøring Håkonshall | 90° høyre, smalere veg, kort bratt bakke |
| 1,90 | 23,1 | 44,3 | 65,5 | 86,7 | | 90° venstre, kjører inn på belegningsstein |
| 2,01 | 23,2 | 44,4 | 65,6 | 86,8 | | Smal løype, rundkjøring, gjerder leder på venstre side |
| 2,11 | 23,3 | 44,5 | 65,7 | 86,9 | Håkon Håkonsenvei | Krysser Nordseterveien, rett fram |
| 2,8 | 24,0 | 45,2 | 66,4 | 87,6 | Kurudgutua | Inn i smal veg – bratt bakke |
| 2,9 | 24,1 | 45,3 | 66,5 | 87,7 | | Vegkryss – rett fram-Enda smalere veg, ca 10 % |
| 3,0 | 24,2 | 45,4 | 66,6 | 87,8 | Kringsjøvegen | 90° venstre, meget smal utkjøring |
| 4,2 | 25,4 | 46,6 | 67,8 | 89,0 | Fagabergvegen | 90° venstre |
| 5,0 | 26,2 | 47,4 | 68,6 | 89,8 | | Meget Farlig venstresving i stor hastighet |
| 5,5 | 26,7 | 47,9 | 69,1 | 90,3 | Sigrid Undsetsveg | Skarp høgresving, 2 farlig trafikkøyer Begge sider kan benyttes. NY ASFALT!! |
| 6,2 | 27,4 | 48,6 | 69,8 | 91,0 | Gudbrandsdalsveg. | 90° høyre, 2 x midtrabatt i utkjøring, begge sider kan benyttes. Farlig vegkant |
| 7,0 | 28,2 | 49,4 | 70,6 | 91,8 | | Rundkjøring Begge sider |
| 7,7 | 28,9 | 50,1 | 71,3 | 92,5 | | Midtrabatt Hold høyre side |
| 7,8 | 29,0 | 50,2 | 71,4 | 92,6 | | Rundkjøring Hold høyre side |
| 9,7 | 30,9 | 52,1 | 73,3 | 94,5 | Brunlaugbakken | Bakke med 60° Venstre fulgt av 60° høyre. Den siste er vanskeligst, stor fart. 2 opphøyde gangfelt. |
| 10,7 | 31,9 | 53,1 | 74,2 | 95,4 | Brunlaugbrua | Smalere veg – inn på bro i stor fart |
| 10,8 | 32,0 | 53,2 | 74,3 | 95,5 | Steinkista | Bru slutt, venstresving |
| 11,7 | 32,9 | 54,1 | 75,3 | 96,5 | Blåbrua (Storebrua) | Smal bro m dårlig asfalt |
| 11,9 | 33,1 | 54,3 | 75,5 | 96,7 | | Midtrabatt, Hold høyre |
| 12,0 | 33,2 | 54,3 | 75,5 | 96,7 | Jørstadvægen | Rundkjøring – rett gjennom |
| 12,0 | 33,2 | 54,4 | 75,6 | 96,8 | | Langesone Start |
| 12,3 | 33,5 | 54,7 | 75,9 | 97,0 | | Langesone Slutt |
| 19,0 | 40,2 | 61,4 | 82,6 | 103,7 | | Vegkryss – rett fram |
| 19,3 | 40,5 | 61,7 | 82,9 | 104,1 | Vingnesbrua | Inn på bru, asfalskjøter på tvers |
| 20,2 | 41,4 | 62,6 | 83,8 | 105,0 | Bryggevegen | 90° venstre 1 km til mål |
| 20,7 | 41,9 | 63,0 | 84,2 | 105,4 | | 90° venstre |
| 20,7 | 41,9 | 63,1 | 84,3 | 105,5 | | 90° høyre |
| 20,7 | 41,9 | 63,1 | 84,3 | 105,5 | | 90° høyre |
| 20,9 | 42,1 | 63,3 | 84,5 | 105,7 | | 90° høyre |
| 21,0 | 42,2 | 63,4 | 84,5 | 105,7 | Bankkrysset | 90° venstre NB Siste runde Servicebiler svinger høyre til TEAM-område |
| 21,0 | 42,2 | 63,4 | 84,6 | 105,8 | | Venstresving - rett fram til mål |
| 21,2 | 42,4 | 63,6 | 84,8 | 106,0 | Start/Mål | |

Lange Runder

| | | | | |
|----------------|--|--|------------------------------|--|
| Runde 6 | | | | |
| 106,0 | | | Start/Mål | |
| 106,1 | | | Nymosvingen | Høyresving, litt smalere veg, |
| 106,3 | | | Lilletorget | Smal veg, Høyresving fulgt av venstresving, lav fortaukant som ryttere skal over |
| 106,4 | | | | 90° høyre |
| 106,6 | | | | 90° venstre |
| 106,6 | | | | Vegkryss – rett fram |
| 106,6 | | | Fossvegen | Smal løype, krysser trafikkøy som er dekket m asfalt |
| 107,0 | | | | Smal fotgjengerundergang, |
| 107,0 | | | | 90° venstre |
| 107,1 | | | Maihaugveien | 90° høyre |
| 107,2 | | | Sigrid Undsetsveg | Over bro – delte kjørebane – bare høyre kan brukes |
| 107,3 | | | Birkebeinerveien (VIP-veien) | 90° høyre |
| 107,6 | | | | Tversgående stripe uten asfalt |
| 109,9 | | | | Ferist |
| 109,9 | | | | Grusveg starter |
| 110,0 | | | | 90° venstre |
| 110,7 | | | | Asfaltveg starter |
| 112,0 | | | Nordsetervegen | 90° venstre, Start på utforkjøring |
| 112,3 | | | | Innsnevring på veien, bruk venstre kjørebane ca 200 m |
| 112,6 | | | | Skarp og farlig venstresving |
| 113,1 | | | | Opphevet fotgjengerfelt |
| 113,5 | | | | Skarp høyresving |
| 113,9 | | | | Skarp venstresving |
| 114,1 | | | Kringsjøvegen | 90° høyre, Trafikkøy |
| 115,4 | | | Fagabergvegen | 90° venstre |
| 116,2 | | | | Venstresving i stor hastighet |
| 116,7 | | | Sigrid Undsetsveg | Skarp høgresving, 2 x trafikkøy Begge sider kan benyttes. NB NY ASFALT!! |
| 117,3 | | | Gudbrandsdalsvegen | 90° høyre, 2 x midtrabatt i utkjøring, begge sider kan benyttes. Farlig vegkant |
| 118,1 | | | | Rundkjøring Begge sider |
| 118,8 | | | | Midtrabatt Hold høyre side |
| 119,0 | | | | Rundkjøring Hold høyre side |
| 120,9 | | | Brunlaugbakken | Bakke med 60° Venstre fulgt av 60° høyre. Den siste er vanskeligst. |
| 121,8 | | | Brunklaugbrua | Smalere veg – inn på bro i stor fart |
| 121,9 | | | Steinkista | Bru slutt, venstresving |
| 122,9 | | | Blåbrua (Storebrua) | Smal bro m dårlig asfalt |
| 123,1 | | | | Midtrabatt, Hold høyre |
| 123,1 | | | Jørstadmovegen | Rundkjøring – rett gjennom |
| 123,1 | | | | Langesone Start |
| 123,4 | | | | Langesone Slutt |
| 130,1 | | | | Vegkryss – rett fram |
| 130,5 | | | Vingnesbrua | Inn på bru, asfalskjøter på tvers |
| 131,3 | | | Bryggevegen | 90° venstre 1 km til mål |
| 131,8 | | | | 90° venstre |
| 131,8 | | | | 90° høyre |
| 131,9 | | | | 90° høyre |
| 132,1 | | | | 90° venstre NB Siste runde Servicebiler svinger høyre til TEAM-område |
| 132,1 | | | Bankkrysset | 90° venstre |
| 132,1 | | | | Venstresving - rett fram til mål |
| 132,3 | | | Start/Mål | |